

## Infrastrutture a Formia

*La cordata di imprenditori ha rinunciato a 36 posti barca e ad una parte del Molo Vespucci*



# Porto turistico, inizia l'era Ranucci

### L'accordo tra Comune e società Marina di Cicerone. Gestione per 50 anni

UNA giornata lunga ed estenuante. Alla fine, però, nel tardo pomeriggio di ieri, è stato raggiunto l'accordo per la realizzazione del porto turistico a Formia, antistante il molo Vespucci. Sono stati cancellati dal progetto i trentasei posti per barche da 40 metri, che risultavano essere in più rispetto a quanto deliberato in Consiglio comunale nel 2004. Sono stati ridotti anche i metri quadrati del piazzale da dare in concessione. La società «Marina di Cicerone» avrà solo sedicimila metri quadrati a disposizione per la realizzazione delle opere a terra, tra servizi portuali e negozi. Gli altri ventidue metri quadrati resteranno al Comune, che ha intenzione di trasferirvi i traghetti per le isole, con la creazione di una stazione marittima.

suo interesse garantire la qualità e la manutenzione dell'opera. Il nostro obiettivo, inoltre è quello di destagionalizzare il porto, vivacizzando con gli interessi della città, creando all'interno ad esempio una serie di attività tradizionali e arti-

gianali». Rassicurazioni sono state date dai tecnici anche sul fronte dell'impatto ambientale. «Le attività di indagini sui fondali e sulle correnti marine sono già state fatte. Successivamente saranno approfondite, ma siamo sicuri che non ci

sarà alcun problema». Stesso discorso per l'impatto sulla viabilità cittadina durante l'intervento. Nella società di costruzione, vi è la Cidonio che è impresa leader nella realizzazione di porti ed è l'unica ad avere un brevetto per la costru-

zione di dighe tramite alcuni prefabbricati di cemento che saranno riempiti di inerti. L'intervento eviterà, così, di far viaggiare camion sulle strade per trasportare i massi.

Mariantonietta De Meo



## IL PROGETTO

### Un approdo per 619 imbarcazioni

IL porto turistico sarà realizzato nello specchio acqueo antistante il molo Vespucci. Sarà costruito un braccio parallelo all'attuale ed avrà una capienza di 619 posti barca. Si tratta di un investimento di ben 75 milioni di euro. Un milione e centomila euro, invece, la società Marina di Cicerone lo darà al Comune di Formia per avviare delle opere di riqualificazione dell'area archeologica del Caposele. Con la sigla della convenzione di ieri pomeriggio è partita la gestione di tutto il sito interessato dalla costruzione dell'approdo e delle opere a terra. Stando a quanto riferito dal progettista Pietrosemolo, da qui ad un anno saranno eseguite le attività di progettazione e le ulteriori indagini e attività di tipo autorizzativo. Subito dopo si procederà con l'accordo di programma e poi con la posa della prima pietra. Sui tempi di realizzazione, l'architetto ha aggiunto: «E' nei nostri interessi terminare l'intervento quanto prima così possiamo subito passare alla gestione vera e propria che è partita oggi (ieri, ndr) e che durerà 50 anni».

Inoltre è proprio in questo sito che potrebbero essere intercettate le linee crocieristiche del Mediterraneo. Ore ed ore di confronto iniziate intorno alle 10 tra l'architetto Levino Pietrosemolo e gli avvocati Paola Conio e Luca Leone - per conto della società di costruzione - ed il sindaco Michele Forte, il dirigente all'urbanistica Roberto Guratti, l'assessore Benedetto Assaiante, in rappresentanza dell'amministrazione comunale. Solo alle 17 è stato trovato l'accordo che ha dato il via anche ad una gestione per 50 anni dello specchio acqueo e dell'area portuale che sarà interessata dai lavori da parte della «Marina di Cicerone», costituita per il 50 per cento dal Gruppo Ranucci, per il 40 per cento dall'impresa Cidonio di Roma e per il 10 per cento dalla Sacen di Formia. «Quello che avevamo chiesto - ha commentato il sindaco - è stato concesso. Ora non resta che partire con la creazione dell'opera che contribuirà a risolvere il problema dell'occupazione nel nostro comprensorio, visto che Ranucci si è impegnato a far lavorare soprattutto aziende locali». Una conferma che è arrivata anche dall'architetto Pietrosemolo che ha precisato: «Con quest'opera intendiamo realizzare un porto di eccellenza che non ha paragoni in tutto il Mediterraneo. D'altro canto, poichè si tratta di un progetto di finanza, e quindi sarà il costruttore a gestirlo, sarà

## Gaeta, domani la presentazione della delibera regionale Golfo, area sensibile

### Sarà presente anche l'assessore all'ambiente Zaratti

UNA delibera regionale ha approvato definitivamente «l'area sensibile» del Golfo di Gaeta.

A questo proposito domani, presso la sala consiliare del Comune di Gaeta, si terrà un incontro con l'assessore all'ambiente della Regione Lazio, Filiberto Zaratti, sul punto. In quest'occasione sarà illustrata la delibera e presentata in via ufficiale spiegando cosa significa appunto per il golfo essere riconosciuto come «area sensibile». «È la prima area sensibile a mare nella nostra Regione e rappresenta un risultato importante perché contiene concreti provvedimenti volti a contrastare e limitare l'apporto di inquinanti di origine civile ed



agro-zootecnica che hanno causato fenomeni di eutrofizzazione delle acque marine del golfo», questo ha dichiarato Zaratti.

ti. L'iter che ha portato alla redazione di questa delibera ad hoc arriva dopo una lunga trafila di interventi e di azioni da parte di movimenti, partiti ed istituzioni per la salvaguardia di un pezzo di mare fondamentale per l'economia di tutto il sudpontino sia dal punto di vista turistico-economico che ecologico-ambientale, fortemente danneggiato negli ultimi anni da vari fattori di inquinamento.

## FORMIA

### Quaderni per Haiti, l'iniziativa

SONO in vendita presso tutti gli uffici postali di Formia i «Quaderni per Haiti», un'iniziativa che Poste italiane in collaborazione con Unicef ha predisposto allo scopo di aiutare i bambini haitiani colpiti dal tragico terremoto. I quaderni sono già distribuiti da Unicef in

tutto il mondo per aiutare oltre 30 milioni di bambini poveri ad andare a scuola. Questi quaderni, acquistabili al prezzo di 5 euro fino al 30 giugno, sono riconoscibili dalla copertina blu e dalla scritta Unicef. La loro particolarità è quella di essere usati per scrivere in

tutte le lingue del mondo sia da sinistra verso destra che viceversa. Il ricavato sarà destinato alla creazione di spazi protetti e scuole d'emergenza e più in generale al recupero della normalità dei bimbi.

tutte le lingue del mondo sia da sinistra verso destra che viceversa. Il ricavato sarà destinato alla creazione di spazi protetti e scuole d'emergenza e più in generale al recupero della normalità dei bimbi.

A.Pa.

## FORMIA

### In attesa delle classi olimpiche di vela

SI svolgeranno a Formia dal 23 al 26 settembre nelle acque del golfo di Gaeta le gare veliche valide per il campionato italiano classi olimpiche. L'organizzazione della competizione era stata assegnata a Formia nel 2008 dalla federazione italiana vela in virtù della buona predisposizione di cui gode l'area marina del golfo di Gaeta come campo di regata. Già l'equipaggio del team Azzurra che partecipò alla coppa America del 1983 si allenò nelle acque sudpontine. La stessa federazione infatti sta vagliando l'ipotesi di aprire un centro federale di vela a Formia anche per la presenza del più antico circolo velico della provincia: il circolo nautico Caposele, fondato nel 1962.